



ГРАДСКА ОПШТИНА
САВСКИ ВЕНАЦ

Предмет: Информација о одговорима на постављена питања и појашњењима у поступку јавне набавке 2016/27

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“ бр 124/2012, 14/15 и 68/15), достављамо вам одговор на постављено питање у поступку јавне набавке: **Услуге превоза ученика приликом доласка и одласка из ОШ „Антон Скала“ и вртића „Венчић“, јн 2016/27.**

ПИТАЊЕ: Да ли можете да нам објасните који су то минибусеви са 19+2 седишта, ако узмемо у обзир да мини бус који има 19 седишта, +1 чини возачево? Дакле, ознака +2 шта представља?

ОДГОВОР:

Наручилац је под термином минибус 19+2 седишта, мислио на минибус који има 19 седишта +1 возачево + 1 додатно поред возачевог. Наручилац ће извршити измену Конкурсне документације, како би наведени термин ускладио са Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. Гласник РС“ број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015 и 14/2016).

ПИТАЊЕ: На колико места за седење морају аутобуси да буду регистровани?

ОДГОВОР:

Наручилац је предвидео да аутобуси морају да буду регистровани на број места за седење који ће задовољити захтев наручиоца да за сваког ученика предвиди место за седење.

ПИТАЊЕ: Такође на страни 42/43, напомињете да је понуђач дужан да поседује минибусеви који су регистровани за седење и стајање путника. У складу са чланом 7. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. Гласник РС“ број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015 и 14/2016), врста М2, односно лаки аутобус јесте возило М са више од 9 седишта укључујући и седише за возача чија највећа дозвољена маса не прелази 5 т и која могу имати места за стајање, а не морају, а уколико је у питању возило са највише 22 седишта за путнике (као што је у Вашем случају реч), у питању је класа А возила које је намењено за превоз путника који седе, односно који стоје; односно класа Б јесте возило које НИЈЕ намењено за превоз путника који стоје и које нема додатке за путнике који стоје. Такође на страни 10/43 захтевате да је сваки понуђач дужан да обезбеди техничке услове превоза тако да за сваког ученика предвиди место за седење, па постављамо питање чему онда минибусеви који су регистровани и за седење и за стајање ако захтевате од понуђача да поседују минибусеви који морају да предвиде место за седење за сваког ученика? Молимо Вас да у овом делу измените Вашу конкурсну документацију и ускладите је са захтевима предмета набавке, као и са Законом о јавним набавкама.

ОДГОВОР:

Наручилац је предвидео да сви ученици и деца морају да седе у току превоза. Од понуђача је захтевано да возила буду регистрована за седење и стајање, јер је због потреба ученика у већини ситуација неопходно да пратиоци у превозу стоје у току вожње.

Наручилац ће извршити измену Конкурсне документације, како би термин „минибус“ ускладио са Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. Гласник РС“ број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015 и 14/2016) (видети одговор на прво питање).

ПИТАЊЕ: Од ког датума рачунате старост возила? Да ли од момента објављивања позива за подношење понуда или од момента отварања понуда?

ОДГОВОР:

Старост возила се рачуна од момента отварања понуда.

ПИТАЊЕ: На страни 13/43 Ваше конкурсне документације у Обавезним условима сте навели да је Понуђач у обавези да поседује услове за отпочињање и обављање јавног линијског и ванлинијског превоза путника. Имајући у виду да се линијски превоз обавља као градски, приградски и међумесни превоз (члан 14. Закона о превозу у друмском саобраћају „Сл. Гласник РС“ број 46/95, 66/2001, 61/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015-др. закони) и да је превозник дужан да у линијском превозу прими сваког путника у границама расположивих места за путнике (члан 21. Закона о превозу у друмском саобраћају), а као ванлинијски превоз путника се сматра превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака и студената из места становања до школе и из школе; превозници који обављају ванлинијски превоз путника не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима (члан 30 а. Закона о превозу у друмском саобраћају) и морају превозити путнике по тачно утврђеном списку путника (члан 32. Закона о превозу у друмском саобраћају). С обзиром на све горе наведено, били сте дужни да захтевате Решење Министарства о обављању јавног ванлинијског превоза, па Вас молимо да у том делу исправите Вашу конкурсну документацију и прилагодите је закону.

ОДГОВОР:

Наручилац уважава сугестију заинтересованог лица, те ће извршити измене Конкурсне документације.

ПРЕДСЕДНИЦА КОМИСИЈЕ

Дајана Радивојевић